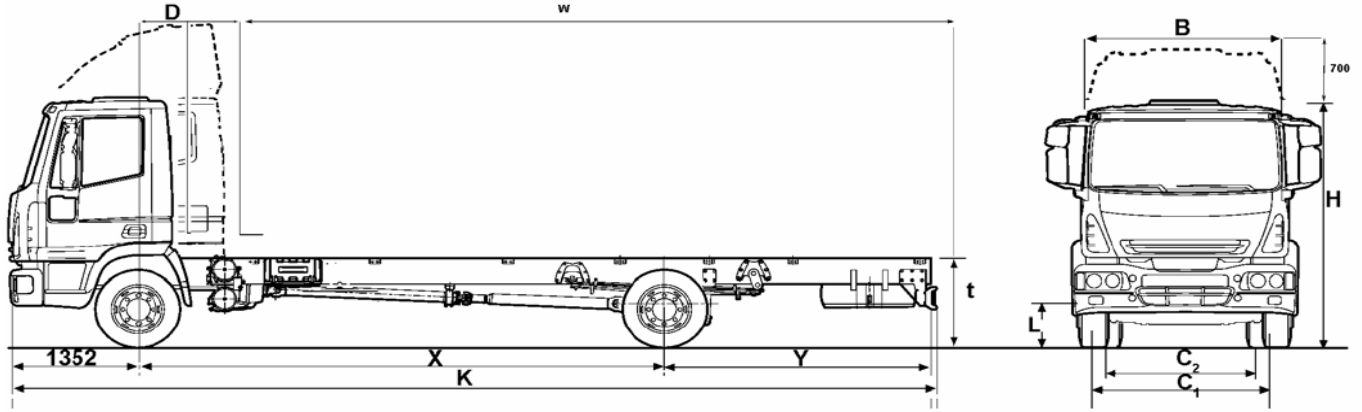




ÖLÇÜLER (mm)

X	Dingil Mesafesi	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
K	Maksimum uzunluk	5790	6802	7612	8017	8647	9232	10042	11547
Y	Arka uzantı	1313	1740	2055	2190	2460	2685	3000	3605
	Dönüş çapı	11420	13200	14720	15540	16640	17740	19260	22000
W	Maksimum kasa uzunluğu	4415	5430	6240	6645	7275	7860	8670	10175
			(4850)	(5660)	(6065)	(6695)	(7280)	(8090)	(9595)
B	Maksimum genişlik (*)	2300							
	Maksimum kasa genişliği	2550							
D	Ön aks ile kasa ön sınırı arası mesafe	385 (965)							
C ₁	Ön iz genişliği	1930							
C ₂	Arka iz genişliği	1745							
T	Şasi yüksekliği yüksüz	1072	1076	1079	1076	1079	1080	1079	1079
L	En düşük yerden açıklık	163							
H	Maksimum yükseklik yüksüz (#)	2678	2679	2678	2676	2675	2675	2675	2674
			(4850)	(5660)	(6065)	(6695)	(7280)	(8090)	(9595)

(*) Aynalar ve yan sinyal lambaları hariç

() Parantez içindeki değerler yataklı kabin içindir.

(#) Parantez içindeki değerler yüksek kabin içindir.

AĞIRLIKLAR (Kg)

Dingil mesafesi	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
Azami yüklü ağırlık (AYA)	11990							
Azami yüklü katar ağırlığı (AYKA)	26000 (Opsiyonel Römork Çeker versiyonu,sadece 9 vites şanzıman ile)							
Ön aks kapasitesi	4480							
Arka aks kapasitesi	8480							
Yürür halde araç boş ağırlığı (°)	4210	4275	4300	4400	4440	4460	4515	4605
Boş ağırlığın ön aksa gelen kısmı	2925	2915	2935	2975	3000	3015	3020	3050
Boş ağırlığın arka aksa gelen kısmı	1285	1360	1365	1425	1440	1445	1495	1555
Yakıt tankı (litre)	115							
AdBlue tankı (litre)	25							

(°) Yataksız kabinli aracın sürücü ve yakıt (dolmuş) dahil yürür haldeki ağırlığıdır.

Yataklı kabin için: + 130 Kg; Yüksek tavan için: + 100 Kg.

Verilen değerler bilgi amaçlı indikatif değerlerdir. Boş ağırlık ve kasa yapılabılır uzunluk değerleri üst yapıcılar tarafından her araçta kontrol edilmelidir. IVECO önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MOTOR tector 4AE3681B

Dizel – Sıralı 4 silindir - Silindir başına 4 valf .
Yüksek basınçlı elektronik enjeksiyonlu COMMON RAIL sistemi.
Westgate valfli turbo ve intercooler.
Ön ısıtmalı. Su soğutmalı.
AB 2005/55-2005/78 -EMİSYON 2006/51CE (EURO 5) direktiflerine uygun

Karakteristik özellikler

Toplam silindir hacmi	5880 cc
Çap ve strok	102 x 120 mm
Maksimum Güç (CEE)	134 kW (182HP) 2700 d/d
Maksimum Tork (CEE)	610 Nm (62 Kgm) 1250 - 2100 d/d

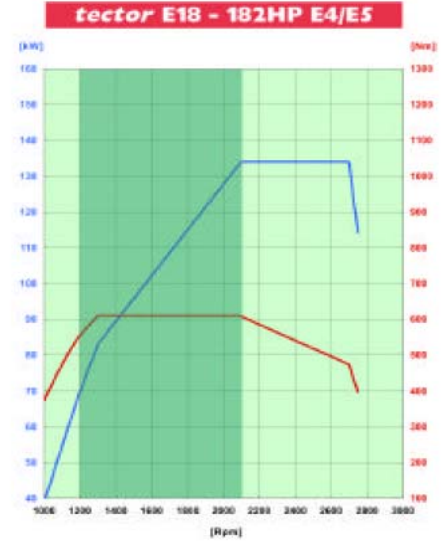
Şanzıman 6S700

6 ileri senkromeçli vites ve 1 geri vites

Vites	Şanzıman oranı	Max güçte hız (km/h)*				
		Oran 1:4,33	Oran 1:4,63	Oran 1:4,88	Oran 1:5,29	Oran 1:5,57
1 ^{nci}	1:6,02	15,9	14,9	14,1	13,0	12,4
6 ^{nci}	1:0,79	121,2	113,3	107,5	99,2	94,2

*245/75R19,5 Lastiklerle donatılmış araçta

Opsiyonel olarak 9 vites 9S-75TD, EUROTRONIC 6AS700 ve otomatik ALLISON S2500 şanzımanlar mevcuttur

**DEBRİYAJ**

Tek diskli diyafram yaylı. 14,25" çapında, hidrolik takviyeli midi servolu pedal kumandalı.

DİREKSİYON

Hidrolik tip. Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir direksiyon simidi. Direksiyon kilidi.

ŞASI

"C" Kesitli, çelik.
İç genişlik: 840mm
Lonjeron ölçüleri: 240x70 mm
Kalınlık:
Ding.mes. 3105 ÷ 4185: 5 mm
Ding.mes. 4455 ÷ 4815: 6 mm
Ding.mes. 5175 ÷ 6570: 6,7mm

ÖN AKS

"I" Kesitli.
"Set right" tip yağlı entegre rulmanlı poyra.

ARKA AKS

Tek redüksiyonlu,
"Set Right" tip, yağlı entegre rulmanlı poyra.
Standart aks oranı:
1:4,63

SÜSPANSİYON

Mekanik
Parabolik makaslı.
Önde ve arkada hidrolik-teleskopik amortisörlü, denge çubuklu.

LASTİKLER

Önde tek,
arkada çift lastikli.
Standart: 245/70 R19,5.
Opsiyonel: 10 R22,5

ELEKTRİK SİSTEMİ

24V.
Aküler: 110Ah -12V
(Opsiyonel: 143-170Ah)
Alternatör: 28V - 70A
(Opsiyonel: 28V - 90A).

FREN SİSTEMİ

Servis ve İmdat Frenleri
Bağımsız çift devreli, hava takviyeli hidrolik sistem.
Ön ve arkada disk frenler:
- disk çapı: 377 mm
- frenleme yüzeyi: 602 cm²
225 cc. tek silindir hava kompresörü(opsiyonel 360cc)
Üç kanallı ABS sistemi.
İki ayrı kullanım seçeneekli motor freni.
Park freni
Arka tekerleklerle etkili, pnömatik ve manuel kumandalı, mekanik yaylı sistem.

S.C.R. SİSTEMİ

- Aracın sağ tarafında, ısıtmalı AdBlue tankı.
- Sağ tarafta katalizatör.
- Dozajlama sistemi.
- AdBlue seviye ve sistem arıza ışığı.

KABİN

Çelik yapı;
camsız arka duvarlı;
amortisörlü, yaylı ve 4 noktalı kabin süspansiyonlu;
hidrolik olarak devrilebilir kabin.
Entegre emniyet kemerli;
kumaş kaplamalı;
3 yönde ayarlanır sürücü koltuğu.
Emniyet kemerli ve kumaş kaplamalı çiftli yolcu koltuğu (Yataklı kabinde 2 yönde ayarlanır tekli yolcu koltuğu).
Yataklı kabinde tavan havalandırma kapağı.
Elektrik kumandalı camlar.
"Base line" standart göstergeler:
tablosundaki başlıca göstergeler:
Motor devri, hız, yakıt seviyesi, soğutucu harareti.